



ATAS-Gegengewichts-Satz

für ATAS-100 und ATAS-120

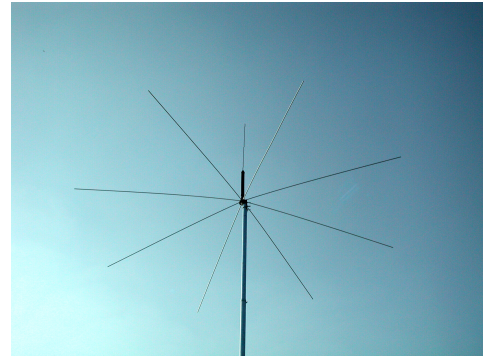


Beschreibung:

Die bekannten Antennen von YAESU sind zwar als Fahrzeugantennen entwickelt worden, werden aber wegen Ihrer Kompaktheit gern auch als Portabel- oder stationäre Antennen verwendet.

Fast immer reichen das Balkongeländer oder der Magnetfuß als Gegengewicht nicht aus, mit unserem Gegengewichts-Satz kann man abhelfen. Der Ring wird direkt an der ATAS befestigt und kann bei abwechselnder mobiler oder stationärer Verwendung an ihr verbleiben. Der Kreis der Alustäbe bildet kein perfektes aber mit 4m Durchmesser dennoch ein brauchbares Gegengewicht, besser als jedes Balkongeländer oder 3 Strippen auf dem Boden...

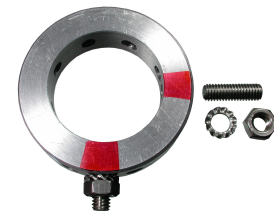
Aber auch für den standmobilen Einsatz kann unser Bausatz verwendet werden, da der Magnetfuß auf dem Dach in den wenigsten Fällen genug kapazitive Kopplung zur Karosserie aufweist.



Für das rechts gezeigte Aufbaubeispiel wurden noch weitere Komponenten aus unserem Lieferprogramm verwendet, der schwere PL-Einbaufuß 20029, der Edelstahlmontagewinkel 11106.01 und 2 U-Bügel 23041.54 sowie ein Portabelmast samt Stativ.

Montage:

Montieren Sie den Ring mit den zwei kurzen M6 Stiftschrauben an die ATAS. Verwenden Sie dazu die zwei markierten Gewindebohrungen des Rings. Bei der ATAS-120 gibt es zwei abgeflachte Seiten, eine der Schrauben sollte dort mittig aufliegen, dann wird der Ring mit der zweiten Stiftschraube fixiert. Auf beide Stiftschrauben dann die Zahnscheibe M6 auffädeln und mit der Mutter M6 kontern. Nicht mit Gewalt anziehen, der Fuß der ATAS könnte beschädigt werden.



Bei Bedarf kann noch eine der beliegenden Lötösen M6 angebracht werden, z.B. für eine Drahtverbindung zu Magnetfuß, Balkongeländer oder aber auch für ein einzelnes 40m Drahradial (Ummantelte Kupferlitze hat die Bestellnummer 40051.xx).

Wenn Sie den Ring montiert haben, wird die ATAS auf ihrem PL-Fuß angebracht, danach werden die 8 Radialstäbe zusammengebaut, siehe auch Bild unten.

In die 8 Stäbe aus denen ein Gewindebolzen M4 herauschaut werden die Abschlusskappen eingesetzt, dabei keine Gewalt auf den M4 Gewindebolzen ausüben! Danach die 8 Stäbe von hinten in die Stäbe einschrauben, aus denen der M6 Gewindebolzen rausschaut.

Handwarm anziehen und bei Bedarf mit einem Isolierband oder einem Schrumpfschlauch gegen losrütteln sichern. Die fertig verschraubten Stäbe werden dann am Ring in die verbliebenen 8 Löcher eingeschraubt, Von Hand anziehen ist ausreichend.

Stab mit M6 Gewinde



Stab mit M4 Gewinde und Abschlußkappe



Die Stäbe sind auf obigem Bild verkürzt dargestellt.

WiMo Antennen und Elektronik GmbH

Am Gäxwald 14, D-76863 Herxheim Tel. (07276) 96680 FAX 9668-11

<http://www.wimo.com>

e-mail: info@wimo.com



ATAS-Gegengewichts-Satz

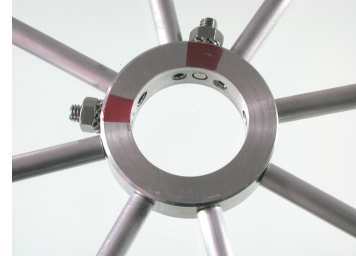
für ATAS-100 und ATAS-120



Dauerhafte Montage:

Falls die Antenne mit dem Gegengewicht dauerhaft montiert werden soll, ist zu empfehlen zuerst die Radialstäbe einzuschrauben und mit einem Inbusschlüssel auf der Innenseite des Rings anzuziehen. „Handwarm“ ist ausreichend, nicht mit Gewalt! Danach die ATAS in den Ring setzen und mit den Stiftschrauben wie oben beschrieben fixieren.

In stürmischen Gebieten kann es empfehlenswert sein, die Radiale untereinander mit einer dünnen Angelschnur außerhalb der Trennstelle miteinander zu verbinden. Eine Windung um das Radial legen und mit UV-festem Isolierband und/oder einem Kabelbinder fixieren.



Tipps und Hinweise:

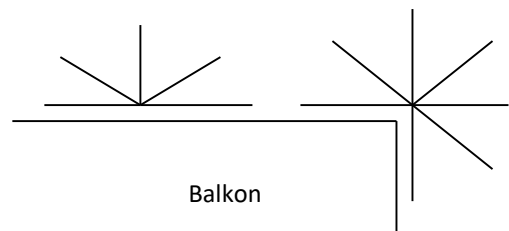
Wird das Gegengewicht auf einem Balkon verwendet, auf dem die nach innen zeigenden Radialstäbe stören, können diese natürlich verkürzt oder weggelassen werden, allerdings ist dann auch mit Einbußen zu rechnen. Wir empfehlen, die Antenne an einem Eck des Balkons zu montieren um dann zumindest 270 Grad statt nur 180 Grad mit den Stäben abzudecken. Vgl Skizze unten.

Wer ein eventuell nötiges Drahradial für 40m nicht lang auslegen kann, kann versuchen es ähnlich wie die oben beschriebene Angelschnur um die Radialstäbe zu wickeln. Das zusätzliche Gewicht des Drahtes sollte mit einer Art Abspannung nach oben abgefangen werden. Statt Isolierband kann man natürlich auch Kabelbinder verwenden.

Bei dauerhafter Montage empfehlen wir, die Gewinde und die Kontaktstellen zur ATAS mit dem „Butter it's not“ Gleitmittel einzustreichen, es verbessert den Kontakt und verhindert Korrosion.

Lieferumfang:

Montagering	1	A-1850
Alustab mit Gewinde M6	8	A-1849
Alustab mit Gewinde M4	8	A-1848
Plastikstopfen für Radialspitze	8	A-0016
Gewindestift M6*25	2	S913-9625
Mutter M6	2	S934-96
Lötöse M6	2	A-1366.1
Zahnscheibe M6	2	S6798-96



Gefahrenhinweise:

Beachten Sie beim Aufbau und Gebrauch bitte, dass sich niemand an den Stäben verletzen oder während der Sendung die Stäbe berühren kann.

Wir empfehlen bei mangelnder Montagehöhe beim Fieldday oder standmobilem Einsatz einen Zugang unmöglich zu machen. Bei Montage auf einem normalen PKW befinden sich die Radialstäbe in Augenhöhe, rennende und radfahrende Kinder und Passanten können sich an Hals, Gesicht und Augen sehr schwere Verletzungen zufügen!

Den Bausatz auf dem Fahrzeug nicht während der Fahrt verwenden!

WiMo Antennen und Elektronik GmbH

Am Gäxwald 14, D-76863 Herxheim Tel. (07276) 96680 FAX 9668-11

<http://www.wimo.com>

e-mail: info@wimo.com